



**OPENBARE BESLUITENLIJST  
COLLEGEVERGADERING 9 MEI 2017.**

1. Invoeren combi-parkeren en parkeerduurbepering in zuidelijk deel Boschpoort.  
SAMENVATTING:  
Het College van B&W heeft besloten om met ingang van 2 oktober 2017 (streefdatum) combi-parkeren in te gaan voeren in de buurt Boschpoort, waarbij gelijktijdig een parkeerduurbepering van 2 uur wordt ingevoerd voor bezoekersparkeren. Door het invoeren van deze parkeermaatregelen wordt voor de juiste parkeerdoelgroepen de parkeerbehoefte en het parkeeraanbod op elkaar afgestemd (parkeerbalans).
2. Gebiedsontwikkeling omgeving Station-Noord.  
SAMENVATTING:  
Het college gaat akkoord met de gebiedsontwikkeling in de directe omgeving van treinstation Maastricht - Noord. Deze ontwikkeling voorziet in de uitbreiding van de bestaande P&R - voorziening, de realisatie van een aantal bedrijfsinitiatieven (waaronder een onbemand tankstation en een kleinschalige horecavoorziening grenzend aan die P&R- uitbreiding), de uitbreiding van treinstation Maastricht-Noord met 2 perrons waardoor deze ook als halte in het spoortraject stoptreinverbinding Maastricht-Roermond wordt opgenomen en het behouden van de bestaande groene ruimte zuidelijk van de goederenspoorlijn naar de Beatrixhaven. Deze gebiedsontwikkeling heeft een publieke meerwaarde vanuit mobiliteits- en ruimtelijk perspectief.  
Om deze gebiedsontwikkeling te kunnen realiseren besluit het college ermee in te stemmen dat de gemeente het ontwikkelrecht afkoopt c.q. het eigendom verwerft van een deel van de gronden van Avenue 2 voor in totaal € 400.000 excl. BTW. Dit is ruimschoots onder de door een onafhankelijke taxateur opgestelde taxatiewaarde.  
Het college verleent medewerking aan de initiatieven voor de bouw van een onbemand tankstation en een kleinschalige horecavoorziening (broodjeszaak) via een omgevingsvergunning met afwijking van het geldende bestemmingsplan.  
Het college besluit middels de bijgevoegde RIB de raad te informeren over deze gebiedsontwikkeling.
3. Raadsvoorstel 32-2017  
Jaardocument 2016 en ontwerp begroting 2018 VRZL  
SAMENVATTING:  
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maastricht neemt deel aan de gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Zuid Limburg. Deze regeling voorziet in de instelling van een openbaar lichaam, genaamd Veiligheidsregio Zuid Limburg.  
In de Wet gemeenschappelijke regelingen is bepaald dat het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam de ontwerpbegroting acht weken voordat deze aan het algemeen bestuur wordt aangeboden toezendt aan de raden van de deelnemende gemeenten. Binnen deze termijn kan de raad zijn zienswijze over de ontwerpbegroting naar voren brengen bij het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam.  
Voorts zendt het dagelijks bestuur vóór 1 april van het jaar voorafgaande aan dat waarvoor de begroting dient, de algemene financiële en beleidsmatige kaders en de voorlopige jaarrekening aan de raden van de deelnemende gemeenten.  
Bij brief van 24 maart 2017 heeft het dagelijks bestuur de betreffende stukken aan de gemeenten doen toekomen.
4. Raadsvoorstel 31-2017  
Ontwerpbegroting 2018 en jaarrekening 2016 Gemeenschappelijke Regeling Kredietbank Limburg.  
SAMENVATTING:  
De gemeente Maastricht neemt deel aan de gemeenschappelijke regeling voor sociale kredietverlening en schuldhulpverlening. Deze regeling voorziet in de instelling van een openbaar lichaam, genaamd Kredietbank Limburg.  
In de Wet gemeenschappelijke regelingen is bepaald dat het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam de ontwerpbegroting acht weken voordat deze aan het algemeen bestuur wordt aangeboden toezendt aan de raden van de deelnemende gemeenten. Binnen deze termijn kan de raad zijn zienswijze over de ontwerpbegroting naar voren brengen bij het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam.  
Met bijgevoegde raadsnota wordt de raad in de gelegenheid gesteld om zijn zienswijze te uiten inzake de begroting 2018 van de gemeenschappelijke regeling Kredietbank Limburg waarin de gemeente Maastricht participeert.



Daarnaast wordt de jaarrekening 2016 ter kennisneming aan de Raad aangeboden. Met bijgevoegde raadsnota wordt de raad hiertoe in de gelegenheid gesteld.

5. Raadsvoorstel 34-2017  
Herinrichting Stationsstraat/busstation/Stationsplein  
SAMENVATTING:  
Het collegebesluit is gecommuniceerd met een persbericht en in de wekelijkse persbriefing door de wethouder toegelicht. Belanghebbenden zijn tijdens inloopochtenden op 18 en 19 april 2017 ingelicht. Bij de besluitvorming tot de bouw van de ondergrondse fietsenstalling in 2014 is afgesproken dat de mogelijkheden tot herinrichting van de Stationsstraat onderzocht zouden worden. De uitvoering hiervan zou bij voorkeur gelijktijdig met de bouw van de fietsenstalling plaatsvinden zodat slechts 1 keer overlast ondervonden zou worden. Tevens is gesteld dat vanuit het project fietsenstalling gekeken zou worden naar de mogelijkheden om binnen de financiële middelen een gehele of gedeeltelijke herinrichting van het Stationsplein op te pakken.  
De mogelijkheden zijn onderzocht en begroot. Besluitvorming is aan de raad. Het college heeft kennis genomen van de mogelijkheden en haar voorkeur aangegeven richting de raad.
6. Raadsvoorstel 38-2017  
GGD-ZL: Jaarrekening 2016, Begroting 2018  
SAMENVATTING:  
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maastricht neemt deel aan de gemeenschappelijke regeling GGD-ZL. Deze regeling voorziet in de instelling van een openbaar lichaam, genaamd de Gemeenschappelijke Gezondheidsdienst Zuid Limburg (GGD-ZL). In de Wet gemeenschappelijke regelingen is bepaald dat het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam de ontwerpbegroting acht weken voordat deze aan het algemeen bestuur wordt aangeboden toezendt aan de raden van de deelnemende gemeenten. Binnen deze termijn kan de raad zijn zienswijze over de ontwerpbegroting naar voren brengen bij het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam. Ook zendt het dagelijks bestuur vóór 15 april van het jaar voorafgaande aan dat waarvoor de begroting dient, de algemene financiële en beleidsmatige kaders en de voorlopige jaarrekening aan de raden van de deelnemende gemeenten. Bij brief van 30-3-2017 heeft het dagelijks bestuur de betreffende stukken aan de gemeenten doen toekomen. Naast de jaarstukken 2016 en de ontwerpbegroting 2018 is door de GGD-ZL tevens een 2e begrotingswijziging 2017 opgesteld. Het college heeft besloten om de voornoemde stukken en de begrotingswijziging aan de gemeenteraad voor zienswijze aan te bieden.
7. Raadsvoorstel 41-2017  
Voorlopige jaarrekening BsGW 2016 en Ontwerpbegroting BsGW 2018.  
SAMENVATTING:  
Het college heeft op 6 mei 2017 besloten om aan de raad voor te stellen om kennis te nemen van de voorlopige jaarrekening BsGW 2016 en de kadernota begroting BsGW 2018 en meerjarenraming BsGW 2018-2022 en om kennis te nemen van de ontwerpbegroting BsGW 2018 en ontwerpmeerjarenbegroting BsGW 2018-2022 en desbetreffend geen zienswijze in te dienen.
8. Raadsvoorstel 40-2017  
Begroting Shared service center Zuid-Limburg 2018 en meerjarencijfers 2019-2021  
SAMENVATTING:  
Het bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Shared Service Center Zuid Limburg heeft een ontwerp begroting voor 2018 en meerjarencijfers 2019-2021 vastgesteld. Conform de Wet op de gemeenschappelijke regelingen (Wgr) worden de raden van de deelnemende gemeenten in de gelegenheid gesteld hun eventuele zienswijzen over deze ontwerpbegroting naar voren te brengen richting het bestuur van de GR. Het college van B en W legt deze begroting ter kennisname aan de gemeenteraad voor en stelt voor om hierover geen zienswijzen in te brengen.



9. Raadsvoorstel 18-2017  
Verlengen geldigheidsduur Bodemkwaliteitskaart A2-traverse Maastricht.  
SAMENVATTING:  
Het college stelt de gemeenteraad voor om de bodemkwaliteitskaart A2-Traverse Maastricht te verlengen tot 31 december 2017. Bij woningbouw, aanleg van wegen en rioleringen komt grond vrij. Om hergebruik van grond mogelijk te maken en te stimuleren worden bodemkwaliteitskaarten opgesteld. De raad heeft in januari 2012 deze kwaliteitskaart vastgesteld. Hiermee willen we ervoor zorgen dat vrijkomende grond binnen het gebied van de A2-Traverse optimaal en milieuhygiënisch verantwoord wordt hergebruikt. Volgens richtlijnen dient een bodemkwaliteitskaart om de 5 jaar geactualiseerd te worden. Hoewel deze richtlijn geen juridische grondslag kent, is strikt genomen de geldigheidsduur per 24 januari 2017 verstreken. De planning is dat alle grondverzet als gevolg van de herinrichting van de tunnel eind 2017 is voltooid. Omdat er geen aanwijzingen zijn dat de grondkwaliteit tijdens het project is gewijzigd / verslechterd, is het milieuhygiënisch verantwoord om de geldigheidsduur van de bodemkwaliteitskaart te verlengen tot 31 december 2017.
  
10. Uitvoeringsovereenkomst snelle fietsroute Sittard – Maastricht.  
SAMENVATTING:  
Het college besluit de Uitvoeringsovereenkomst snelle fietsroute Sittard Maastricht aan te gaan met de gemeenten Beek en Meerssen en de Provincie Limburg.  
Doel van deze overeenkomst is om de uitvoering van dit gezamenlijke project van het Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar in goede banen te leiden, onder andere door afspraken te maken over de financiële risicobeheersing.